

# TEAM JACK & JONES BY ANTONIO BANDERAS

## Team Jack & Jones by Antonio Banderas: rodando con continuidad

Hoy sábado la climatología ha permitido a los pilotos rodar con continuidad, coger ritmo de cara a carrera y poder asegurar la puesta punto y elección de neumáticos. Las temperaturas han rozado los 34º grados con una humedad cercana al 97%. Sin duda esta será una de las carreras físicamente más duras del calendario.

Durante el cronometrado Kenny Noyes se ha mantenido de forma constante entre los veinte primeros y el tráfico de la última vuelta ha impedido que el piloto estadounidense conservara la décimo novena plaza del momento cayendo hasta la vigésimo quinta posición, quedándose a tan solo 1,6 segundos de la pole de hoy, marcada por el ex campeón del mundo de 125cc Julián Simón.

Joan Olivé ha realizado la mejor clasificación desde la carrera de Jerez del pasado mes de mayo, quedándose a 2 segundos de la pole en uno de los circuitos más largos del campeonato y saldrá 28º.

**Kenny Noyes (25º):** “Dentro de los problemas que estamos teniendo, ha sido un buen entreno aunque no he podido coger una buena rueda. El tiempo me ha salido rodando solo, por lo que estoy contento con el ritmo. Al final del entreno ha habido bastante tráfico y no he podido mejorar mi crono. Ha sido una pena ya que a una vuelta del final iba décimo noveno pero al no poder encontrar una rueda en la última vuelta he perdido 6 posiciones. Así es esta categoría muy apretada y seguimos aprendiendo siendo el objetivo para carrera puntuar.”

**Joan Olivé (28º):** “Las sensaciones han mejorado respecto a otras carreras, este circuito es uno de los más largos y nos hemos quedado algo más cerca de los de cabeza. En este circuito debido al calor, todas las motos tienen spinnig con lo que la diferencia respecto a los demás es menor aunque nosotros seguimos teniendo demasiado. Espero mañana posicionarme bien para salida y poder luchar en un grupo que me permita ganar posiciones.”

**Dani Devahive:** “Hoy es el primer día que hemos podido rodar constante gracias la estable climatología. Por lo complicado de la pisa y su trazado hemos hecho tiradas largas con neumático de carrera para memorizar bien la mejor trazada y para encontrar una buena puesta a punto de cara a carrera. Finalmente Kenny se ha quedado a 1,6 de la pole y como pasara en Japón nos es una buena base para la salida de mañana y continuar con la mejora en trazados que no conoce. Con Joan hemos dado un buen paso hacia delante quedándose a 2.3 de la pole y realizando la mejor clasificación en lo que llevamos de año, exceptuando Jerez, saliendo desde la posición vigésimo octava posición.”

MÁS INFO: [carmen@antoniobanderasracing.com](mailto:carmen@antoniobanderasracing.com) +34 677 58 70 28

**JACK & JONES**

**COMPAC**  
THE SURFACES COMPANY

EL MUNDO en  
**ORBYT.**

**AL** ANTA BANDERAS

**SAMSUNG**

Disco-Club Salou  
**TROPICAL**

**Buckler**  
OO

**DreamMachine**

**AKRAPovič**

**HM**  
HARDWARE & HOME

**Pro-Bolt**  
www.pro-bolt.com

**PROMO**  
MARRAS

**Speed fiber**

**HOTBODIES**  
RACING.COM