



Arturo Tizón sorprende en Albacete



El castellonense protagonizó un buen estreno a los mandos de la Suzuki GSXR 1000 K10 del Bruno Performance Team en el Circuito de Albacete



La quinta cita del CEV Buckler 2010, promovido por Dorna Sports, ha tenido lugar este fin de semana en el Circuito de Albacete. El Bruno Performance Team se presentaba a esta prueba con una importante novedad; la incorporación de Arturo Tizón a sus filas. Ferrán Casas y Oscar Rodríguez completaban el escuadrón dirigido por Bruno Boggiano en una de las categorías más espectaculares del certamen; la de Stock Extreme.



Entrenamientos

En los libres del viernes y como un jarro de agua fría para el equipo barcelonés, la montura de Ferrán Casas decía adiós al fin de semana. La rotura de una pieza, de la cual era imposible encontrar recambio para continuar en esta cita, enviaba a casa al piloto de Sabadell.



Arturo Tizón demostraba un buen ritmo sobre el trazado manchego y registraba unos óptimos cronos de manera consecutiva en el vuelta a vuelta; un tiempo de 1:31,322 le otorgaba un sitio para la tercera fila de la parrilla.



Oscar Rodríguez mejoraba sus registros personales, respecto a la anterior cita del calendario en este mismo trazado y un tiempo de 1:36,937 le daba el pasaporte a la séptima fila de salida.



Carrera (19 vueltas)

Como un obús salía Tizón tras la apagada de semáforos; el exmundialista desaparecía de la novena posición para asomar su montura en la cuarta plaza. En la segunda vuelta, Tizón daba un pequeño salto en la general y se colocaba en posición de podio. Más tarde, desde la tercera vuelta y hasta la undécima, el castellonense se plantaba con mano de hierro en el cuarto lugar. Era en las últimas nueve vueltas cuando de repente, debido al compuesto escogido y a las altas temperaturas de la pista, su neumático trasero perdía eficiencia prematuramente y Tizón cedía varias plazas hasta cruzar la bandera de cuadros en novena posición.



El piloto del Penedés, Oscar Rodríguez, continuaba aquí su periplo en el CEV Buckler con la Suzuki GSXR 1000 K10. Rodríguez se mostraba conservador en la salida, decidiendo no meterse en las típicas emboscadas de final de recta. Más tarde, con un buen *feeling* sobre la moto y los neumáticos con una temperatura óptima, empezaba una remontada que se saldaría con nueve posiciones escaladas a su favor; cruzando la línea de meta en un meritorio decimonoveno lugar.

El director del equipo, Bruno Boggiano, matizaba lo acontecido durante el fin de semana: *"Ha sido un fin de semana de contrastes. El viernes nos cogía por sorpresa la baja de Ferrán Casas por la avería en su moto. Luego, más tarde, en los cronos oficiales vimos que se podrían tener serias opciones de cara al domingo tras ver los registros de Arturo Tizón. En la salida de carrera, Tizón realizaba una salida de libreta e incluso su posición nos hacía pensar en el podio, sin embargo la elección de los neumáticos condicionaba finalmente el resultado. Por otra parte, estamos muy contentos con Oscar que va progresando paulatinamente y sin cometer errores."*

La próxima y penúltima cita del CEV Buckler 2010 se celebrará, los días 13 y 14 de noviembre, en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunitat Valenciana.